

**Załącznik nr 7**  
do  
Regulaminu Przewozów Towarowych  
Przewoźnika  
LOTOS Kolej Sp. z o.o.

## **TARYFA USŁUG KOLEJOWYCH**

**Obowiązuje od 1 marca 2012 roku**

## **Spis treści**

### **I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH**

- A. Postanowienia ogólne**
- B. Zasady realizacji przewozów krajowych oraz ustalania opłat przewozowych**
- C. Zasady realizacji przewozów zagranicznych oraz ustalania opłat przewozowych**
- D. Uwagi końcowe**

### **II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH**

- A. Postanowienia ogólne**
- B. Postanowienia szczegółowe**
  - B1 Opłata za odstawienie na postój pojazdów kolejowych.
  - B2 Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej celem załadunku/wyładunku/ przeładunku towaru.
  - B3 Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej oraz za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową.
  - B4 Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej w celu jazdy z i na tory zdawczo – odbiorcze oraz poboru paliwa.
  - B5 Opłaty za inne świadczenia LOTOS Kolej Sp. z o.o. na rzecz Klienta
- C. Uwagi końcowe**

## I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH

### A. Postanowienia ogólne

1. Taryfa usług przewozowych LOTOS Kolej Sp. z o.o. (zwana dalej „Taryfą”) określa warunki odpłatności za przewóz towarów (rzeczy) w zakresie działania LOTOS Kolej Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego (zwanego dalej LOTOS Kolej lub Przewoźnikiem) na podstawie licencji nr WPR/007/2003, udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Taryfę stosuje się do przewozów towarów nadawanych jako przesyłki wagonowe z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej, na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, Ustawy Prawo przewozowe oraz innych przepisów prawa obowiązujących w transporcie kolejowym.
3. Taryfa określa sposób obliczania opłaty przewozowej za przewóz wagonów ładownych i próżnych między punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłek.
4. Jeżeli Przewoźnik nie ustalił masy netto lub brutto przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę na liście przewozowym, chyba, że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez Przewoźnika stwierdzona została masa większa od zadeklarowanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez Przewoźnika.
5. Wysokość stawki za przewóz dla przesyłki ładownej oblicza się jako łączną masę przesyłki kierowanej do jednego odbiorcy za jednym listem przewozowym w zależności od masy netto lub brutto przesyłki. Nadana masa netto lub brutto przesyłki jest łączną masą netto lub brutto wszystkich wagonów. Łączną masą netto lub brutto ładunku przyjętą do obliczania przewoźnego jest rzeczywista masa netto lub brutto z dokładnością do 0,001 tony.

### B. Zasady obowiązujące podczas realizacji przewozów krajowych oraz ustalaniu opłat przewozowych

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony wylicza się w oparciu o stawkę bazową zastosowaną w odpowiednim przedziale kilometrowym określonym w ust. 5 pomniejszoną o sumę zastosowanego upustu wg zasad ujętych w ust. 3.

#### **Uwaga !!!**

Stawka za każdą nadaną do przewozu tonę produktu zawiera w sobie koszt przewozu wagonu ładownego jak i powrót wagonu próżnego realizowanego bezpośrednio po biegu ładownym chyba, że postanowienia umowy pomiędzy stronami określają inną formę rozliczeń.

2. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumą wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu w danym przedziale kilometrowym powiększoną o marżę.
3. W ustalaniu wysokości stawki za przewóz dopuszcza się możliwość zastosowania upustu o łącznej wartości do 70% stawki bazowej określonej w ust. 5 zależnie od poniższych kryteriów:
  - a. zadeklarowania odpowiedniego wolumenu masy w określonym czasie,
  - b. nadania do przewozu odpowiedniego wolumenu masy w roku poprzedzającym realizację przewozu,
  - c. terminu płatności,
  - d. rodzaju przewożonego produktu,
  - e. odpowiedniego wolumenu masy w jednym składzie całopociągowym, wahadłowym czy mieszanym,

- f. nadania/przyjęcia z/na bocznice, której użytkownikiem jest LOTOS Kolej,
- g. nadania/przyjęcia z/na bocznice obsługiwaną przez LOTOS Kolej,
- h. nadania przesyłki do przewozu w danej relacji regularnie obsługiwaną przez Przewoźnika tak aby przesyłka kursowała w pociągach kursujących wg rocznego rozkładu jazdy,
- i. położenia punktu zdawczo/odbiorczego na trasie regularnie obsługiwaną przez Przewoźnika
- j. kursowania pociągów z przesyłkami w relacjach położonych na zelektryfikowanych liniach kolejowych,
- k. innych względów ekonomicznych mających wpływ na optymalizację przewozów i strategię spółki.

**Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zwiększenia upustu powyżej 70%, np. w związku sezonowymi przewozami określonych produktów lub relacji itp..

- 4. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki składającej się z wagonów próżnych oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 2.
- 5. Wysokości stawek bazowych za przewozy określa poniższa tabela:

Lp.	Odległość taryfowa (km)	Stawka bazowa (PLN / tona)
1	1 - 50	25,89
2	51 - 100	35,42
3	101 - 150	45,12
4	151 - 200	55,01
5	201 - 300	74,53
6	301 - 400	95,10
7	401 - 600	134,30
8	601 - 800	172,54
9	801 - 1000	211,69
10	1001 - 1200	250,48

- 6. Wysokość stawki za przewóz 1 lokomotywy w stanie nieczynnym (układ jezdny technicznie sprawny) na odległości 1 kilometra wynosi:
  - a. lokomotywa czteroosiowa 15 PLN
  - b. lokomotywa sześćoosiowa 18 PLN
  - c. lokomotywy inne niż określone w pkt. a i b wg odrębnych ustaleń.
- 7. Odległości taryfowe pomiędzy punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłki ustala się na podstawie stawek kalkulacyjnych udostępnianych przez stosownych zarządców infrastruktury kolejowej.
- 8. Za wykonanie czynności związanych z realizacją przewozów na rzecz innych przewoźników a powstałych w sytuacjach awaryjnych tj.:
  - a. ściąganie zdefektowanej lokomotywy wraz z pociągiem ze szlaku na stację,
  - b. ściąganie zdefektowanej lokomotywy ze szlaku na stację,
  - c. ściąganie wagonów ze szlaku na stację,
  - d. innych sytuacji awaryjnych związanych z przewozami pobierane są opłaty w wysokości uprzednio uzgodnionej pomiędzy tym przewoźnikiem a LOTOS Kolej.
- 9. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:

- a. złożenie przez Klienta zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej- w sposób określony Kodeksem cywilnym),
- b. odpowiedź Przewoźnika na zapytanie ofertowe Klienta (w formie oferty pisemnej lub elektronicznej - w sposób określony Kodeksem cywilnym),
- c. zlecenie wykonania usługi Przewoźnikowi przez Klienta i potwierdzenie przyjęcia wykonania usługi przez Przewoźnika (w formie pisemnej lub elektronicznej - w sposób określony Kodeksem cywilnym)) równoznaczne jest z przyjęciem przez Klienta warunków zawartych w ofercie Przewoźnika.

**Uwaga !!!**

Postanowienia niniejszego ust. nie mają zastosowania w przypadkach określonych w ust. 8.

**C. Zasady obowiązujące podczas realizacji przewozów zagranicznych oraz ustalaniu opłat przewozowych**

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony ładunku w komunikacji międzynarodowej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców na odcinkach zagranicznych oraz wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.

**Uwaga !!!**

Stawka za każdą nadaną do przewozu tonę produktu zawiera w sobie koszt przewozu wagonu ładownego jak i powrót wagonu próżnego realizowanego bezpośrednio po biegu ładownym chyba, że postanowienia umowy pomiędzy stronami określają inną formę rozliczeń.

2. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców zagranicznych i wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.
3. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki składającej się z wagonów próżnych oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 2.
4. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:
  - złożenie przez Klienta zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej),
  - odpowiedź Przewoźnika na zapytanie ofertowe Klienta (w formie oferty pisemnej lub elektronicznej),
  - zlecenie wykonania usługi Przewoźnikowi przez Klienta i potwierdzenie przyjęcia wykonania usługi przez Przewoźnika (w formie pisemnej lub elektronicznej) równoznaczne jest z przyjęciem przez Klienta warunków zawartych w ofercie Przewoźnika.  
- w sposób określony Kodeksem cywilnym.

**D. Uwagi końcowe**

1. **Ze względu na ograniczone możliwości realizacji usług przewozowych LOTOS Kolej zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu bez podania przyczyn.**
2. Zasada określona w ust. 1 nie ma zastosowania w przypadkach, gdy obowiązują indywidualne wzajemne umowy przewozowe zawarte pomiędzy LOTOS Kolej a Klientem.
3. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Klienta dwóch lub więcej czynności objętych cennikiem, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z cennika.
4. Naliczanie opłat przewozowych odbywa się w walucie (PLN lub Euro) zgodnie z zasadą: końcówki naliczonych opłat w wysokości mniejszej niż 1 grosz zaokrągla się wg zasady matematycznej.

5. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy LOTOS Kolej a Klientem przyjmuje się podawanie opłat netto (nie zawierających podatku VAT).
6. Niniejsza taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawa.

## II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH

### A. Postanowienia ogólne

1. Cennik usług dodatkowych zwany dalej „Cennikiem” stosuje się do wszystkich usług dodatkowych wykonywanych przez LOTOS Kolej na rzecz Klienta a nie objętych taryfą.
2. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.  
Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24:00 dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat dodatkowych.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg masy przesyłki oblicza się w myśl ust. 2, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.

### B. Postanowienia szczegółowe

#### B1 Opłata za odstawienie na postój pojazdów kolejowych

1. Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej w celu odstawienia na postój pojazdów kolejowych na torach będących w użytkowaniu LOTOS Kolej wynoszą:

a. do 24 godzin włącznie	1,00 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą godzinę
b. powyżej 24 godzin	1,20 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą godzinę
c. do 24 godzin włącznie	100 PLN za 1 lokomotywę
d. powyżej 24 godzin	150 PLN za 1 lokomotywę za każdą rozpoczętą dobę

Opłaty określone w ust. 1 pkt. a i b stosuje się za postój wagonu ładownego lub próżnego.

Opłaty określone w ust. 1 nalicza się od czasu wjazdu na tory do czasu ich opuszczenia.

Powyższa zasada nie dotyczy lokomotyw Przewoźników obsługujących relacje przewozowe rozpoczynające i kończące bieg pociągu na bocznicach użytkowanych przez LOTOS i zleconych do przewozu przez LOTOS Kolej.

#### B2 Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej celem załadunku/wyładunku/przeładunku towaru.

1. Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej będącej w użytkowaniu LOTOS Kolej celem załadowania, wyładowania i przeładowania towaru z i do wagonu (1 wagon) wynoszą:

a. za załadunek i wyładunek towaru bezpiecznego (nie podlegającemu przepisom RID)	700 PLN
b. za przeładunek towaru bezpiecznego (nie podlegającemu przepisom RID)	1000 PLN

W szczególnych „awaryjnych” przypadkach istnieje możliwość rozładunku lub przeładunku towarów niebezpiecznych (podlegających przepisom RID) i przesyłek „nietypowych” wg odrębnych ustaleń.

### **B3 Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej oraz za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową.**

1. Opłata za jedno ważenie wagonu na wadze kolejowej od wagonu ładownego lub próżnego wynosi - 35 PLN.
2. Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową wynosi:
  - a. 40-65 PLN - za 15 minut pracy manewrowej przy manewrach ze składem manewrowym, którego przewoźnikiem był LOTOS Kolej,
  - b. 66-90 PLN - za 15 minut pracy manewrowej ze składem manewrowym innym niż określony pkt. a.

### **B4 Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej w celu jazdy z i na tory zdawczo – odbiorcze oraz poboru paliwa.**

1. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej usytuowanej na terenie bocznic użytkowanych przez LOTOS Kolej wynoszą:
  - a. za jazdę ze stacji PKP PLK SA obsługującej bocznicę LOTOS Kolej torami dojazdowymi na tory zdawczo – odbiorcze, opłata za jeden przejazd pociągu w jednej relacji (bez powrotu) prowadzony trakcją spalinową wynosi:

• w Gdańsku	2 540 PLN
• w Czechowicach Dziedzicach	2 350 PLN
• w Jaśle	2 120 PLN
  - b. za jazdę ze stacji PKP PLK SA obsługującej bocznicę LOTOS Kolej torami dojazdowymi na tory zdawczo – odbiorcze, opłata za jeden przejazd lokomotywy luzem w jednej relacji (bez powrotu) trakcją spalinową wynosi:

• w Gdańsku	410 PLN
• w Czechowicach Dziedzicach	270 PLN
• w Jaśle	220 PLN
  - c. za jazdę (korzystanie) z torów zdawczo odbiorczych na bocznicach w Gdańsku, Czechowicach Dziedzicach i Jaśle, na punkt poboru paliwa 50 PLN
  - d. za jazdę pociągiem trakcją elektryczną zelektryfikowanym torem szlakowym nr 100 łączącym stację PKP PLK SA Gdańsk Olszynka z bocznicą LOTOS Kolej w Gdańsku i dalej jazda na tory zdawczo - odbiorcze opłatę reguluje odrębne porozumienie.

**Przewoźnik chcący korzystać z infrastruktury kolejowej określonej w ustępie 1 jest zobowiązany odpowiednio wcześniej podpisać z LOTOS Kolej stosowną umowę upoważniającą do wjazdu na bocznicę, których użytkownikiem jest LOTOS Kolej.**

Wystąpienie przewoźnika chcącego skorzystać z infrastruktury kolejowej określonej w ustępie 1 winno nastąpić na poniższy adres:

LOTOS Kolej Sp. z o.o.  
ul. Michałki 25  
80-716 Gdańsk

Dyrektor ds. Operacyjnych  
Miroslaw Łosiński  
tel. 0 58 308 76 54  
fax 058 308 79 80  
e-mail: mirosław.losinski@lotoskolej.pl

2. Przewoźnik kolejowy, który realizuje przewóz na bocznicach LOTOS Kolej w Gdańsku, Czechowicach Dziedzicach i Jaśle na zlecenie bezpośrednio LOTOS Kolej lub pośrednio poprzez spedytora kolejowego świadczącego usługi dla LOTOS Kolej nie podlega opłatom określonym w ust 1 a i b CENNIKA USŁUG DODATKOWYCH.

