

**INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH
ZAGROŻENIACH, PRZEWIDYWANYCH
SKUTKACH TYCH ZAGROŻEŃ,
ZASTOSOWANYCH ŚRODKACH
BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBIE POSTĘPOWANIA
W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
POWAŻNYCH AWARII**

Grupa LOTOS S.A. – BAZA PALIW CZECHOWICE

Grupa LOTOS S.A.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
e-mail: lotos@grupalotos.pl
tel. 801 345 678
tel. 58 326 43 00 (z telefonów komórkowych i z zagranicy)
fax 58 301 88 38

LOTOS Czechowice S.A.
43-502 Czechowice – Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2
e-mail: sekretariat@lotosczechowice.pl
tel. 48 32 32 37 900
fax 48 32 32 37 898

Rzecznik Prasowy Grupy LOTOS S.A.
tel. 58 308 75 70
tel. kom. 0 505 050 454

Zakład Grupa LOTOS S.A. – Baza Paliw Czechowice zakwalifikowany został jako Zakład Dużego Ryzyka na podstawie analizy podanej w Zgłoszeniu, stosownie do art. 250 Ustawy Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62/2002, poz. 627 z późniejszymi zmianami).

Zakład posiada wdrożony Zintegrowany System Zarządzania obejmujący zagadnienia bezpieczeństwa i przeciwdziałania wystąpienia awarii. W celu potwierdzenia zgodności prowadzonych działań lub identyfikacji występujących odchyień, które należy skorygować przeprowadzane są systematyczne i niezależne badania audytowe i kontrolne, przeprowadzane zarówno przez audytorów wewnętrznych jak i zewnętrznych oraz instytucje kontrolne, takie jak Państwowa Straż Pożarna i Państwowa Inspekcja Ochrony Środowiska.

W ramach Zintegrowanego Systemu Zarządzania opracowano i wdrożono procedury określające:

1. Odpowiedzialność pracowników za poszczególne elementy Zintegrowanego Systemu Zarządzania.
2. Sposób realizacji działań korygujących i zapobiegawczych.
3. Sposób identyfikacji obowiązujących wymagań prawnych i innych wymagań dotyczących bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.
4. Zasady planowania i organizacji szkoleń.
5. Identyfikację aspektów środowiskowych.
6. Nadzorowanie dokumentów.
7. Nadzór nad wyposażeniem i obwodami pomiarowymi.
8. Zasady monitorowania i pomiarów.
9. Zapobieganie i przygotowanie na awarie oraz wypadki przy pracy, jak również reagowanie w przypadku ich wystąpienia.
10. Sposoby postępowania poawaryjnego.
11. Gospodarkę odpadami.

Zbiorniki, urządzenia i instalacje Bazy Paliw Czechowice zabezpieczone są poprzez:

- instalacje odgromowe,
- instalacje uziemiające – ochrony przed elektrycznością statyczną (dla stanowisk napełniania paliwa do autocystern lub cystern kolejowych - z blokadą dopływu paliwa do nalewaka w przypadku przekroczenia dopuszczalnych wartości),
- zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru – zapewnione poprzez sieć hydrantów zewnętrznych zlokalizowanych na zakładowej instalacji wodociągowej przeciwpożarowej,

- instalacje elektryczne - osprzęt elektryczny oraz urządzenia elektryczne znajdujące się w strefach zagrożonych wybuchem są w wykonaniu przeciwwybuchowym, przerwy izolacyjne w torowisku oddzielające bocznice kolejową od sieci torów kolejowych PKP,
- system detekcji par węglowodorów – realizowany jest przez: stały monitoring (na stanowiskach załadunku paliw do autocystern i cystern kolejowych), przenośny zestaw czujników używany do ciągłego monitorowania stężeń podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych w strefach zagrożonych wybuchem oraz eksplozymetry stosowane w celach kontrolnego monitorowania,
- wyłączniki ESD typu grzybkowego, którymi obsługa może odłączyć dopływ energii elektrycznej – np. przerwać załadunek cysterny,
- zawory antydetonacyjne - stosowane na układach oddechowych instalacji oraz zbiorników paliwa,
- stałe instalacje zraszczowe, stosowane głównie na zbiornikach,
- stałe i półstałe instalacje pianowe, stosowane na zbiornikach,
- uszczelnienia powierzchni (geomembrany) w miejscach, gdzie może nastąpić rozszczelnienie zbiorników (tace zbiorników), rurociągów lub instalacji nalewowych,
- tace przeciwrozlewowe, betonowe lub ziemne z odprowadzeniem ścieków bezpośrednio do oczyszczania lub do zbiornika retencyjnego przy oczyszczalni,
- separatory dla lokalnego oczyszczania ścieków deszczowo-przemysłowych bezpośrednio przy zbiornikach i stanowiskach napełniania cystern kolejowych i autocystern,
- podwójne dna zbiorników magazynowych paliw ze stałym monitoringiem szczelności przestrzeni międzydennej,
- podziemne zbiorniki do awaryjnego zrzutu paliwa, na stanowiskach napełniania autocystern i cystern kolejowych wykonane jako dwupłaszczowe, z kontrolą szczelności przestrzeni międzypłaszczowej oraz zabezpieczone antykorozyjnie wraz z ochroną katodową,
- hermetyzację procesu napełniania cystern kolejowych i autocystern z kontrolą emisji par węglowodorów,
- instalację odzysku par benzyn – przy stanowiskach do napełniania autocystern i cystern kolejowych,
- wewnętrzne dachy pływające w zbiornikach magazynowych paliw, ograniczające przestrzeń parowania,
- podwójne uszczelnienia dachów pływających w zbiornikach z paliwami,
- izolację antykorozyjną rurociągów w celu zwiększenia ich odporności na korozję i uniknięcie awarii wraz z ochroną katodową podziemnych rurociągów oraz zbiorników zrzutowych,
- zawory bezpieczeństwa na rurociągach oraz instalacji odzysku par benzyn, z upustem do instalacji resztkowania paliwa,
- atestowane i przeznaczone do użytku z paliwami urządzenia, armaturę oraz rurociągi.

Na terenie Bazy Paliw Czechowice działa etatowa Zakładowa Straż Pożarna LOTOS Czechowice S.A., która pełni służbę przez całą dobę. Szczegółowa organizacja, zakresy obowiązków, zasady działania poszczególnych osób i służb podane są w odpowiednich regulaminach.

Alarmowanie kierownictwa zakładu oraz służb ratowniczych i porządkowych, a także innych osób i podmiotów niezbędnych na miejscu zdarzenia odbywa się z wykorzystaniem Punktu Alarmowego Zakładowej Straży Pożarnej LOTOS Czechowice S.A. Alarmowanie odbywa się przy wykorzystaniu wszelkich dostępnych środków łączności będących w dyspozycji Punktu Alarmowego. Funkcją ośrodka dyspozycyjnego jaką pełni Punkt Alarmowy zapewnia przekazywanie jednostkom informacji o pożarach, klęskach żywiołowych i innych miejscowych zagrożeniach lub

wspomaga proces decyzyjny kierującego działaniami ratowniczymi w oparciu o zintegrowaną łączność z Miejskim Centrum Powiadomienia Ratowniczego w KM PSP w Bielsku – Białej. Dyżurny Punktu Alarmowego LOTOS Czechowice S.A. posiada bezpośrednie połączenie telefoniczne z niezbędnymi w trakcie działania osobami i instytucjami.

W przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, zakładowe służby ratownicze, w oparciu o zamieszczone w Wewnętrznym planie operacyjno – ratowniczym scenariusze działań, w pierwszej kolejności podejmują działania ratownicze, a następnie alarmują zewnętrzne służby Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Ochrony Środowiska oraz inne niezbędne w zakresie likwidacji awarii jednostki.

Na terenie Bazy Paliw Czechowice prowadzi się proces dystrybucji i magazynowania paliw tj. benzyny bezołowiowej, oleju napędowego oraz oleju opałowego lekkiego. Benzyna bezołowiowa stwarza niebezpieczeństwo związane z działaniem na człowieka i środowisko, opary benzyny bezołowiowej w mieszaninie z powietrzem są skłonne do wybuchu podczas oddziaływania ognia lub innych źródeł zapłonu.

Benzyna bezołowiowa, olej napędowy oraz olej opałowy lekki mogą ulegać zapłonowi w temperaturze otoczenia, podczas uwolnienia mogą powodować znaczące zmiany w środowisku.

Szkoła Główna Służby Pożarniczej w Warszawie wykonała obliczenia zasięgu oddziaływania skutków awarii przemysłowych na terenie Bazy Paliw Czechowice – skutki te **nie obejmują** żadnych zabudowań mieszkalnych, jednostek organizacyjnych systemu oświaty i pomocy społecznej, zakładów opieki zdrowotnej, ani innych podmiotów i instytucji służących społeczeństwu. W zasięgu oddziaływania skutków potencjalnych awarii przemysłowych na terenie Bazy Paliw Czechowice znajdują się jedynie obiekty o charakterze przemysłowym.

Grupa LOTOS S.A. – Baza Paliw Czechowice posiada, opracowany i zatwierdzony w drodze Decyzji nr 138/2010 Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 28.06.2010 roku, Raport o bezpieczeństwie.

Grupa LOTOS S.A. – Baza Paliw Czechowice posiada opracowany Wewnętrzny plan operacyjno – ratowniczy, który jest również w dyspozycji Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.